




Let's grow together

EFL253S

Wózek widłowy

2.5/3.0/3.5T

- Wyższa wydajność
- Nowa konstrukcja
- Ergonomiczne rozwiązania zapewniające komfort obsługi
- Nowoczesna kabina zapewniająca lepszą widoczność
- Bezobstugowa bateria litowo-jonowa z systemem BMS

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.paleciaki.info



Charakterystyka

Wysoka wydajność

Prędkość jazdy 16/17km/h - idealne urządzenie do pracy na dużych dystansach.

Bateria o pojemności do 460Ah i szybki prostownik o mocy 200A - długi czas pracy i krótki czas ładowania.

Zdolność pokonywania wzniesień na poziomie 20/25% - idealne urządzenie do pracy na rampach.

Prędkość podnoszenia ładunków 0.4/0.5m/s w celu zwiększenia efektywności pracy.



Kompaktowa konstrukcja łącząca estetyczny i praktyczny design.

Model EF252 to połączenie walorów estetycznych z solidną i praktyczną konstrukcją wózka widłowego. Przeciwwaga i podwozie urządzenia łączy zalety wózków spalinowych z możliwościami, jakie dostarcza nowa technologia litowo-jonowa. Wózki z serii EFL są przystosowane do pracy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz magazynów podczas opadów atmosferycznych.



Bateria litowo-jonowa z niezawodnym systemem BMS

Na przestrzeni ostatnich lat, postęp technologiczny udowodnił, że to baterie litowo-jonowe są przyszłością branży bliskiego transportu. Długi czas pracy, szybkie ładowanie, możliwość częstych doładowywań, brak konserwacji, to tylko część zalet technologii Li-ION.



■ Bezpieczeństwo pracy i łatwiejsze zarządzanie flotą

Wózki z serii EFL mogą zostać wyposażone w szereg udogodnień jak czujnik obecności operatora (OPS), system uwierzytelniania (karty, odciski palców) oraz system Telematics, który dostarcza kluczowe informacje odnośnie stanu maszyny.



System OPS



System uwierzytelniania



Telematics

■ Ergonomia zapewniająca komfortową obsługę

Modele wózków nowej generacji zostały wyposażone w jeszcze bardziej przestronną kabinę, która pozwoli zachować operatorowi komfort obsługi podczas wielogodzinnej pracy. Nowy wyświetlacz LCD dostarcza operatorowi wózka wszystkich kluczowych informacji.



Nowy wyświetlacz



Przestronna kabina

■ Zoptymalizowana konstrukcja - możliwość pełnej zabudowy kabiny

Wraz z nową serią wózków EFL, zostały wprowadzone nowoczesne zabudowy kabin, które nie ograniczają widoczności operatora. Pełna zabudowa znacząco wpływa na komfort pracy, podczas niskich temperatur i opadów atmosferycznych.





Elektryczny wózek widłowy EFL253S

Charakterystyka ogólna			
1.1. Producent			EP
1.2. Model	j.m.		EFL253S
1.3. Rodzaj zasilania			Elektryczny
1.4. Typ operatora			Siedzący
1.5. Udźwig	Q	kg	2500
1.6. Środek ciężkości	c	mm	500
1.7. Odległość od środka osi do czoła widel	x	mm	495
1.8. Rozstaw osi	y	mm	1740
Waga			
2.1. Waga wózka (z baterią)		kg	3955
2.2. Obciążenie osi z ładunkiem (koła napędowe / koła sterujące)		kg	5795/660
2.3. Obciążenie osi bez ładunku (koła napędowe / koła sterujące)		kg	1865/2090
Koła/rolki			
3.1. Rodzaj kół (napędowe/sterujące)			Pełne lub pneumatyczne
3.2. Rozmiar kół napędowych (średnica x szerokość)		mm	7.00-12
3.3. Rozmiar kół sterujących (średnica x szerokość)		mm	18X7-8
3.4. Koła ilość kół napędowych napędowe/sterujące (x=napędowe)		mm	2x/ 2
3.5. Rozstaw kół napędowych	b ₁₀	mm	975
3.6. Rozstaw kół sterujących	b ₁₁	mm	955
Wymiary			
4.1. Pochylenie masztu/karetki przód/tył	α/β (°)	mm	6/10
4.2. Wysokość, maszt złożony	h ₁	mm	2245
4.3. Wolny skok	h ₂	mm	140
4.4. Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	3500
4.5. Wysokość, maszt wysunięty	h ₄	mm	4065
4.6. Wysokość kabiny	h ₆	mm	2165
4.7. Wysokość siedzenia	h ₇	mm	1095
4.8. Wysokość sworznia haka	h ₁₀	mm	330
4.9. Całkowita długość	l ₁	mm	3600
4.10. Długość do czoła widel	l ₂	mm	2530
4.11. Całkowita szerokość	b ₁ /b ₂	mm	1054
4.12. Wymiary widel	sxexl	mm	45x125x1200
4.13. Klasa karetki			2A
4.14. Szerokość karetki	b ₃	mm	1040
4.15. Prześwit (obciążony, pod masztem)	m ₁	mm	125
4.16. Szerokość alejki paleta 1000x1200 (szerokość)	Ast	mm	4000
4.17. Szerokość alejki paleta 800x1200 (długość)	Ast	mm	4200
4.18. Promień skrętu	Wa	mm	2305
Osiągi			
5.1. Prędkość jazdy (z ładunkiem / bez ładunku)		km/h	16/17
5.2. Prędkość podnoszenia (z ładunkiem / bez ładunku)		m/s	0.4/0.5
5.3. Prędkość opuszczania (z ładunkiem / bez ładunku)		m/s	0.43/0.44
5.4. Zdolność pokonywania wzniesień		%	20/25
5.5. Hamulec			Mechaniczny + Hydrauliczny
Napęd			
6.1. Moc silnika napędowego 60 min		kW	17
6.2. Moc silnika podnoszenia przy 15%		kW	26
6.5. Bateria		V / Ah	80V / 460Ah
Inne			
7.1. Rodzaj silnika napędowego			AC
7.2. Poziom hałasu		dB	< 74

MASZTY

Typ maszty	Wys. podnoszenia (h3)	Wysokość			Wolny skok (h2)	
		Wys. maszt złożony (h1)	Wys. maszt rozłożony (h4)		bez kraty	z kratą
	mm		mm	mm		
Standard	3000	2075	3565	4025	140	140
	3300	2225	3865	4325	140	140
	3500	2325	4065	4525	140	140
	3600	2340	4165	4625	140	140
	4000	2625	4565	5025	140	140
	4500	2875	5065	5525	140	140
Duplex	3000	2035	3565	4025	1470	1000
	3300	2185	3865	4325	1620	1150
	3600	2335	4165	4625	1770	1300
Triplex	4300	2035	4865	5325	1470	1000
	4500	2115	5065	5525	1550	1080
	4800	2220	5365	5825	1655	1185
	5000	2305	5565	6025	1740	1270
	5500	2555	6065	6525	1990	1520
	6000	2805	6565	7025	2240	1770

WYKRES UDŹWIGU



